

VDT Technology se účastní bavorsko-českého výzkumného projektu „Traffic Talk“

Praha, 17. července 2023 - VDT Technology, spolu se svými akademickými partnery Fakultou dopravní Českého vysokého učení technického v Praze na české straně a Technickou univerzitou v Ingolstadt (THI) na bavorské straně, se zapojila do projektu "Traffic Talk" - Aplikace 5G v senzorových sítích V2X v rámci iniciativy 5G Corridor Mnichov - Praha, která si klade za cíl rozvoj a testování 5G technologií.

„Traffic Talk“ je výzkumný projekt přeshraniční spolupráce zaměřený na využití 5G v senzorových dopravních sítích pro komunikaci mezi vozidly a infrastrukturou (V2X-Vehicle-to-Everything). Tento projekt získal finanční podporu v rámci 8. výzvy programu TREND Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Program TREND poskytl přibližně 555 000 € na podporu projektu, jehož celkový rozpočet činí přibližně 800 000 €.

Cílem projektu je realizace systému, který umožní komerční nasazení technologií pro kooperativní jízdu a autonomní provoz v dopravě. Projekt se zaměřuje na dosažení tohoto cíle dříve, než by bylo možné s využitím standardu ITS-G5, a to i v oblastech s omezeným zdrojem napájení. Systém využívá specifické vlastnosti sítí 5G, jako je spolehlivost, nízká spotřeba energie a schopnost vzájemné komunikace velkého počtu senzorů internetu věcí (IoT).

Systém „Traffic Talk“ se skládá ze senzorových bodů mimo síť, serverové infrastruktury pro zpracování dat s využitím algoritmů umělé inteligence a databáze mobilních aplikací, které zobrazují relevantní informace řidičům. Pro testování systému bude využito zkušební pole First Mile Ingolstadt pro automatizovaná vozidla poblíž Ingolstadtu v Německu/Bavorsku. Jako součást testování bude použito také automatizované vozidlo Technické univerzity v Ingolstadt (THI).

Lubomír Šembera, ředitel divize Telematika ve VDT Technology k tomu uvedl: „Vzhledem k tomu, že mobilní komunikační systémy budou hrát klíčovou roli v budoucím dopravním ekosystému, multifunkční sítě 5G poskytují, umožňují a podporují širokou škálu digitálních služeb ve vozidlech a jejich okolí, včetně služeb souvisejících s bezpečností, efektivitou dopravy a dalších. Propojená vozidla ve všech typech dopravy získají přístup k důležitým informacím v reálném čase, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu, snížení uhlíkové stopy a poskytování široké škály digitálních služeb pro řidiče a cestující.“

Pro více informací, prosím, kontaktujte:

Lubomír Šembera, VDT Technology

lubomir.sembera@vdttechnology.com, tel.: +420 602 263 342

Kateřina Fričová, Best Communications

katerina.fricova@bestcg.com, tel.: +420 602 615 093

Představení projektu pro novináře:

VDT Technology a.s. jako systémový integrátor nabízí komplexní řešení pro inteligentní systémy monitoringu, řízení a správy dat. V prostředí IoT platform připravuje pokročilé expertní funkcionalit, jakými jsou simulace, predikce a digitální modelování. www.vdttechnology.com.

České vysoké učení technické v Praze patří k největším a nejstarším technickým vysokým školám v Evropě. Podle Metodiky 2017+ je nejlepší českou technikou ve skupině hodnocených technických vysokých škol. V současné době má ČVUT osm fakult (stavební, strojní, elektrotechnická, jaderná a fyzikálně inženýrská, architektury, dopravní, biomedicínského inženýrství, informačních technologií). Studuje na něm přes 19 000 studentů. Pro akademický rok 2022/23 nabízí ČVUT svým studentům na 250 akreditovaných studijních programů a z toho přes 100 v cizím jazyce. ČVUT vychovává odborníky v oblasti techniky, vědce a manažery se znalostí cizích jazyků, kteří jsou dynamičtí, flexibilní a dokáží se rychle přizpůsobovat požadavkům trhu. www.cvut.cz

Fakulta dopravní ČVUT v Praze byla ve své nynější podobě založena roku 1993 jako vedoucí akademické pracoviště v oblasti dopravy, logistiky a telekomunikace v České republice. V současné době má dvě pracoviště - v Praze a v Děčíně. Výzkum a výuka na fakultě pokrývá celou šíři dopravy a nabízí široké spektrum studijních programů vedených experty v oboru, kteří vyučují jak budoucí profesionály v dopravě a logistice, tak i telekomunikační inženýry nebo profesionální piloty. Více informací najdete na www.fd.cvut.cz

Technická univerzita v Ingolstadtu (Technische Hochschule Ingolstadt - THI) je německá veřejná vysoká škola aplikovaných věd (Hochschule für angewandte Wissenschaften) se sídlem v Ingolstadtu. Byla založena v roce 1994 a v současné době na ní studuje přibližně 6 500 studentů na pěti fakultách a nabízí více než 80 studijních oborů. Ústředním zaměřením výzkumu a výuky jsou technologie a obchod. www.thi.de

Program TREND, řízený Technologickou agenturou ČR (TA ČR), je zaměřen na podporu průmyslového výzkumu a experimentálního vývoje. Jeho 8. výzva k předkládání projektů se zaměřila především na aplikace technologií 5G. Tým 5G Corridor Mnichov - Praha aktivně propaguje tento program mezi svými partnery v bavorsko-českém 5G prostředí. www.tacr.cz

Projekt „5G koridor Mnichov - Praha“ - v roce 2020 vedoucí bavorského státního kancléřství a státní ministr pro spolkové a evropské záležitosti a média Dr. Florian Herrmann a tehdejší ministr průmyslu a obchodu České republiky doc. Ing. Karel Havlíček, Ph.D., MBA podepsali společné prohlášení o záměru budoucí spolupráce při budování 5G koridoru Mnichov - Praha s cílem společně posunout digitální transformaci přes hranice vpřed. www.munich-prague.org