

CzeCCAM chce z České republiky vytvořit centrum rozvoje autonomní dopravy

Nově vytvořené sdružení autonomní mobility bude vytvářet dopravní infrastrukturu inkluzivní pro všechny uživatele.

Aktéři v oblasti autonomní a kooperativní dopravy: IDIADA Prague Advanced Technology and Research Innovation Center (PATRIC) Smart Plan, TUV SÚD, VDT Technology a Yunex se spojili s akademickou sférou reprezentovanou Fakultou dopravní

kooperativní a automatizované mobility.

Hlavním úkolem asociace je aktivně se účastnit a spolupracovat na významných projektech, které přispějí k začlenění autonomní mobility do každodenního života obyvatel. Koope-

dinace a spolupráce mezi různými aktéry. Získání a využití relevantních dat je rovněž klíčové pro úspěšnou implementaci autonomní mobility.

CzeCCAM si klade za cíl urychlit vývoj a implementaci nových technologií autonomní mobi-

Projekty, kterých se bude CzeCCAM účastnit, zahrnují témata jako integrace kooperativních vozidel do řízení a managementu měst, vytváření nových služeb pro občany, nastavení městských politik, úprava legislativy na celostátní úrovni a změna dopravního chování.



ČVUT a iniciovali vznik nového sdružení autonomní mobility v České republice s názvem CzeCCAM (Asociace pro autonomní a kooperativní mobilitu v ČR). Jedná se o neziskovou organizaci, která si klade za cíl podporovat rozvoj technologií autonomní mobility.

CzeCCAM se stala členem evropské asociace CCAM, která sdružuje více než 214 subjektů působících v oblasti propojené,

rativní a autonomní mobilita totiž začínají hrát významnou roli v životech lidí a zároveň mají velký dopad na životní prostředí. Tyto projekty zahrnují témata jako integrace kooperativních vozidel do řízení a managementu měst, vytváření nových služeb pro občany, nastavení městských politik, úprava legislativy na celostátní úrovni a změna dopravního chování. Pro úspěšnou realizaci těchto komplexních témat je nezbytná koor-

lity a zvýšit povědomí o jejich možnostech.

CzeCCAM sdružuje partnery z průmyslu, výzkumu, služeb, státní a veřejné správy, malých a středních podniků a dalších profesních organizací, kteří společně usilují o usnadnění implementace technologií autonomního řízení zvyšujících bezpečnost silničního provozu a efektivitu dopravní sítě a přispívajících k ochraně životního prostředí. /kf/