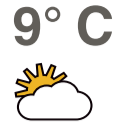
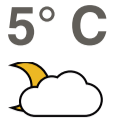


# Hradecký



9° C



5° C

DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou

Počasí v kraji více informací →  
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

## Další skluz D11 zvětší problémy



Nový Jaroměř a Hradcem Králové už dálnice D11 vzniká, nad dalšími úseky zatím visí velké otázky. Foto: Martin Veselý, MAFRA

**Pokud se naplní černý scénář a Poláci budou s dálnicí na hranici o pět roků dřív než Češi, povalí se na Trutnovsko mnohem více aut než dosud. Kritická situace by místo měsíců potrvála roky.**

Tomáš Plecháč  
redaktor MF DNES



TRUTNOV Vlekoucí se stavba dálnice D11 z Hradce Králové do Polska obce na Trutnovsku pořádně znerozvožovala už dřív. Když ministr dopravy Vladimír Kremlík (nestraník, ANO) tento týden na kontrolním dnu u Hradce překvapivě oznámil, že dálnice k hranicím bude hotová nejspíš až na konci roku 2028, nálada klesla k bodu mrazu. Poláci totiž podle všeho dokončí celý jižní úsek rychlostní silnice S3 z Legnice do Lubawky už v roce 2023 a od té chvíle se bude na Trutnov valit až trojnásobně více aut. Původně D11 měla být hotová v roce 2024.

V současnosti jsou rozestavěny dva úseky z Hradce do Jaroměře o celkové délce 22,4 kilometru, auta by po nich měla jezdit v roce 2022. Na další dva, téměř 41 kilometrů dlouhé úseky z Jaroměře k hranicím Ředitelství silnic a dálnic nyní žádá o vydání územního rozhodnutí a projektanti pracují na dokumentaci pro stavební povolení. Podle posledního Kremlíkova vyjádření motoristé po dálnici do Polska vyjedou až v roce 2028. Jeho předchůdce Dan Ťok přitom hovo-

řil o roce 2024 nebo 2025. „Vycházím z faktů, která tady dnes jsou. Můžeme stavět tehdy, když budeme mít pravomocná územní rozhodnutí a stavební povolení. Mě to prodlužování nijak netěší,“ řekl ministr ve středu novinářům. Podle něj nejde stavbu kvůli stávající legislativě urychlit.

Na druhé straně hranice stavba pokračuje podle harmonogramu, Poláci počítají s dokončením rychlostní komunikace S3, která se v Lubawce napojí na D11, už v roce 2023. „Plánujeme dokončení úseku z Kamienné Góry do Lubawky je v roce 2021, horní úsek z Bolkowa do Kamienné Góry bude hotový v roce 2023,“ uvedla loni v prosinci Ewa Włodarzová, zástupkyně Generálního ředitelství silnic a dálnic Wrocław. Podle Miroslava Vlasáka, zástupce ředitele Evropského seskupení pro územní spolupráci Novum, které se zaměřuje na přeshraniční projekty, nic nenasvědčuje tomu, že by to mělo být jinak. „Na oba úseky už mají vybrané dodavatele, úsek z Bolkowa do Kamienné Góry začnou stavět po Novém roce. Nemáme žádný signál, že by Poláci stavbu neměli do roku 2023 stihnout,“ potvrdil Vlasák včera MF DNES.

### Špunt na několik let

Ministrova slova o dalším posunutí termínu regionální politiky pobouřila a obavy ze zaspuntované dopravy výrazně zesílily. Kritická situace nepotrvá několik měsíců, ale let. Stávající silnice na Trutnov nemá dostatečnou kapacitu, podle modelu, který nechalo ministerstvo dopravy zpracovat, by počet aut měl stoupnout téměř trojnásobně. Kromě bývalého hraničního přechodu Královce to pocítí Bernartice, Zlatá Olešnice a nejméně Trutnov.

„Situace se výrazně zhorší, i když zde třeba bude snaha omezit tonáž na silnicích. Všichni víme, jak to dnes vypadá, a dopravní policie nemá dostatek policistů, aby to mohla kontrolovat. Jestli tohle chce ministerstvo risknout, tak tomu přestávám rozumět,“ uvedl starosta Trutnova a poslanec Ivan Adamec (ODS).



Myslím, že ministr vůbec neví, co řekl, a že není na svém místě kompetentní.



Pokud se černý scénář naplní a na okresní město se za tři roky povalí tisíce aut z Polska, bude podle starosty nutné do té doby opravit Špičácký most, který je v havarijním stavu. A také vyřešit propustnost dopravního uzlu u staré polikliniky, kde motoristé najíždějí na kruhový objezd, odbočují na parkoviště a navíc silnici kříží cyklostezka. Adamec toto místo označuje za největší brzdu dopravy v Trutnově.

### „Ministr všechny vyděsil“

„Dopady nejsou vůbec pozitivní, ministr se navíc nevyjádřil, proč zdržení má být tak dlouhé. Ve státním fondu dopravní infrastruktury je letos výrazně méně peněz než vloni a než je potřeba. Celé mi to připadá jako nepřátelské vypuštění něčeho, co ani nemá reálný podklad. Pochopil bych, kdyby řekl, že

přípravné práce nepostupují podle jeho představ a že možná k nějakému zdržení dojde. Ale takhle akorát všechny vyděsil a dal úředníkům na Ředitelství silnic a dálnic signál, že mají klídek a pohodu. Myslím si, že ministr vůbec neví, co řekl, a že není na svém místě kompetentní,“ domnívá se poslanec.

Větší dopravní zatížení poznamená také život v Žacléři, před nímž se přeshraniční silnice odbočuje komunikace druhé třídy a na hranicích Trutnova a Mladých Buků se napojuje na hlavní tah do východních Krkonoš. „Nikdo teď nedokáže přesně odhadnout chování řidičů, ale já se kloním k názoru, že všichni Poláci, kteří pojedou na hory, to budou brát přes Žacléř,“ míní starosta Aleš Vaníček (nestraník, SNK Náš Žacléř).

### Kraj žádá vysvětlení

Nahrává tomu i skutečnost, že do té doby pravděpodobně bude v podstatě celá 15 kilometrů dlouhá komunikace ze Žacléře do Mladých Buků opravená. Letos silničáři zrekonstruovali část přes město, příští rok Královéhradecký kraj plánuje úsek Žacléř - Královce a v letech 2021 a 2022 by měl přijít na řadu

úsek z Prkenného Dolu směrem na Trutnov. „Z hlediska bezpečnosti by to pro nás bylo skvělé, zároveň to ale bude lákadlo pro řidiče z Polska a dopravní zátěž v Žacléři výrazně vzroste. V takovém případě bychom museli zvažovat různá opatření, jako například měření rychlosti,“ dodal Vaníček.

Už dnes frekventovaná silnice vede centrem, v těsné blízkosti školy a veřejných zařízení. Dálnice v co nejkratším termínu je pro Žacléř podle starosty extrémně důležitá, protože napojí region, který ještě poměrně nedávno sužovala vysoká nezaměstnanost, s průmyslovými oblastmi ve Dvoře Králové, Jaroměři a Hradci Králové.

S dalším posunutím termínů i způsobem, jakým ministr dopravy informoval, se jen těžko smíruje také hradecké hejtmanství. „Jsme znepokojeni, že se takto zásadní informace dozvídáme z médií a neinformuje nás o nich sám pan ministr. Navíc ve chvíli, kdy je na návštěvě Královéhradeckého kraje a sděluje zde veřejnosti nové skutečnosti o dostavbě dálnice D11,“ řekl hejtmán Jiří Štěpán (ČSSD). Vedení kraje požádalo Vladimíra Kremlíka o schůzku, chce znát přesné důvody zpoždění stavby dálnice.

### Malá Úpa

#### Na Lysečinské boudě hořelo

Škodu za 600 tisíc korun způsobil požár kotelny na Lysečinské boudě mezi Malou Úpou a Horními Albeřicemi. Dva zaměstnanci se při hašení nadýchali zplodin a skončili v trutnovské nemocnici. Hasičům se povedlo zastavit šíření požáru z kotelny do hlavního objektu. Příčinou bylo podle všeho špatné nakládání s nevychladlým popelem. Bouda z roku 1926 byla několik let opuštěná, noví majitelé ji otevřeli na přelomu loňského a letošního roku. (top)

### Úpice

#### Kouzlo zvuku

Peruánský flétnista Abel Castillo, Ondřej Smeykal na didgeridoo, Martin Werner band a Walter Erber s tibetskými mísamí vystoupí v neděli na festivalu netradičních nástrojů Kouzlo zvuku. Uskuteční se v úpickém Divadle Aloise Jiráska od 17 hodin. (top)

### Trutnov

#### Spánková laboratoř je lepší

Zmodernizovanou spánkovou laboratoř otevřela trutnovská nemocnice na neurologickém oddělení. Disponuje novým přístrojem za více než 400 tisíc korun, jenž umožňuje sledovat širokou škálu parametrů. Trutnovskou laboratoř, jejíž hlavní náplní je vyšetření a léčba poruch dýchání ve spánku, ročně projde 80 pacientů. Čekací doba na vyšetření se pohybuje řádově v týdnech. V Královéhradeckém kraji jsou pouze tři zařízení tohoto typu. (top)

### Dvůr Králové nad Labem

#### Nová učebna robotiky

Gravírovací stroj, 3D tiskárny, fréza, roboty pro výuku programování nebo řezací plotr má ve výbavě nová sdílená učebna robotiky a informatiky na královédvorském střední škole informatiky a služeb. Poznátky zde budou získávat žáci základních škol ve městě i z okolí. Učebna, jejíž vybudování stálo 2,4 miliony korun, má zvýšit zájem dětí o technické obory. (top)

## Tendr na chytrý systém stojí

HRADEC KRÁLOVÉ Výběrové řízení na dodavatele chytrého dopravního systému v Hradci Králové dál stojí. Rozklad proti rozhodnutí Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (ÚOHS) podala i druhá z firem, které tender u úřadu napadly. V řízení prvního stupně antimonopolní úřad námitky firem zamítl. Stížnosti podaly firmy VARS Brno

a VDT technology, které se do výběrového řízení nepřihlásily. Jednou z námitek bylo to, že zakázka měla být rozdělena do více částí, aby se o ni mohly ucházet i menší firmy. Předpokládaná cena byla 346,9 milionu korun. ÚOHS předběžným opatřením zakázal uzavřít s vítězem tendru smlouvu, dokud neskončí správní řízení. Vedení města

námitky obou firem odmítá. „Nechceme věci po částech. Chceme systém, který bude spolupracovat, bude funkční a bude dodán vcelku. Věříme, že ÚOHS rozhodne v náš prospěch,“ uvedl náměstek primátora pro investice Jiří Bláha (ODS). Nejnákladnější částí systému bude kompletní výměna zastaralých semaforů. (ČTK)

INZERCE

Pravidla jsou jasná  
Zima vás nezastaví

#NovyRenaultServis

RENAULT  
Passion for life



Zima už je za dveřmi.  
Buďte na ni připraveni se sadou kompletních kol a s roční garancí pneumatik.  
Usnadněte si život a využijte naše nové servisní služby.

Nabídka platí od 1. 9. do 31. 12. 2019.

Auto RN, s.r.o. Za Cihelnou 533, 541 01 Trutnov - vedle ALBERT HYPERMARKET  
Tel.: +420 775 774 731  
www.AUTORN.cz