

Luční bouda: třikrát dražší elektřina

Vladislav Prouza

Nejstarší, největší a nejnavštěvovanější hřebenový objekt v Krkonoších, letos čtyřsetletá Luční bouda, dostal k narozeninám „dárek“ – zhruba třikrát dražší elektřinu. Provozovatel boudy, pražská společnost

Promítnout dražší energie do cen nemíníme

Klára Sovová, spolumajitelka Luční boudy

AEZZ, zaplatí po další tři roky za nezbytné energie každoročně namísto dosavadních dvou zhruba šest milionů korun. Ceny služeb přesto zůstanou na současném úrovní.

„Fixace elektřiny nám končí s koncem letošního roku. Vzhledem k situaci jsme se rozhodli ji raději zafixovat na další tři roky, ovšem už za nové, vyšší ceny. Promítnout dražší energie do cen nemíníme. Beztak nejsou zrovna nízké,“ konstatovala spolumajitelka Luční boudy, advokátka Klára Sovová.

Růst cen energií a vůbec všeho přiměl majitele jednoho z posledních rekreačních kolo-



Krkonošská Luční bouda i několikrát vyhořela.

Foto PRÁVO – Vladislav Prouza

sů na horských hřebenech přemýšlet o razantních úsporách. Luční bouda se mění v chytrý dům s maximálně možnou

energetickou úsporou. „Došlo na tepelná čerpadla, řízené topení, jež vytápí pouze obsazené pokoje a zóny rozlehle

boudy s nejvyšší koncentrací hostů, nebo výměnu spotřebičů,“ přiblížila.

Majitelé Luční boudy se

chystají obnovit původní hydroelektrárnu, jejíž Francisovu turbínu poslali po vyzvednutí vrtulníkem před časem do

opravy. „Začala papírová válka s úřady o opětovném spuštění vodní elektrárny, jejíž komponenty zůstaly zachovány. Zprovoznění bude administrativně složitější než kdysi. Nepřinese to sice zázračný efekt, kapacita elektrárny budou neutáhně, přesto to stojí za námahu,“ sdělila Sovová.

Majitelé Luční boudy, objekt s celkem sto třiceti lůžky a s neuvěřitelně položeným minipivovarem ve střední Evropě, vlastní pekárnu proslavenou obřímí rohlíky a řadou dalších, nejen kulinařských výjimečností, jako jsou třeba pivní lázně, drží spolu s Labskou boudou dvě desetiletí nad vodou. Posledních třináct let v čer-nych číslech.

„Recept je jednoduchý. Umět počítat, být do práce na horách zapálený a hlavně dostat na hřebeny lidi, jimž bych chtěla poděkovat, že pomohli udržet Luční i Labskou boudu,“ řekla Sovová, jež boudu prvních sedm let sanovala z výtěžku z advokacie.

„Všechno, co vydělá jak Luční, kde se každoročně otočí kolem dvou set tisíc lidí, tak Labská bouda, s roční návštěvností osmdesát tisíc turistů, jde zpět do provozu,“ uvedla.

Jirkov odstraňuje parkovací zábrany

S opravami silnic zmizely v Jirkově na Chomutovsku parkovací zábrany. Na území města jich bylo asi 750, zhruba 200 jich po rekonstrukci komunikací radnice na parkovací místa zpátky nenamontovala. Zbývající chce také zrušit, protože je místní nepoužívají.

Takzvané sklopky nahrazují parkovací karty, lidé za ně platí 400 korun měsíčně. Zábrany mohou lidé při odjezdu zvednout, aby jim do příjezdu nikdo nezabral parkovací místo. To

ale podle starostky města Dany Havlátkové Jurštakové (ODS) často nedělají.

„Pak jim na místo někdo zaparkuje a volají policii,“ přiblížila častou praxi. Se sklopkami je podle ní problém i při blokovém čištění ulic.

„Rozhodli jsme se, že je postupně odstraníme všude,“ doplnila. Strážníci mají aplikaci, kde si mohou během kontrol ověřit, zda placená stání využívají opravdu ti, kteří si za parkování zaplatili. (ČTK, koc)

K bezpečnosti v Ústí přispívají 5G sítě

Aleš Pelikán

Nový kamerový systém napojený na neověřenou 5G síť funguje v krajském městě Ústí nad Labem. Data z 23 kamer jsou přenášena do operačního střediska městské policie, která může rychleji reagovat na události ve městě. Nově jsou zajištěna kamerami i místa, která byla nedostupná pro vybudování pevného spojení prostřednictvím optického kabelu. Systém může velice rychle nalézt například konkrétní auto, člověka nebo předmět.

Nový kamerový systém pomůže městské policii udržovat bezpečnost a ochranu. Díky nejmodernějšímu vybavení je tento systém ukázkou toho, jak technologický pokrok může zlepšit každodenní život obyvatel města,“ řekl primátor města Petr Nedvědický (ANO).

Projekt 5G sítě je v provozu od začátku letošního července. Vybudován byl díky soutěži vyhlášené ministerstvem průmyslu a obchodu a pro místní rozvoj 5G pro 5 měst, v níž Ústí uspělo.

V rámci pilotního projektu bylo vytipováno 23 strategicky významných míst pro instalaci nových kamer, které jsou navzájem propojeny pomocí lokální neověřené 5G sítě. Jedním z hlavních přínosů zavedení projektu je vybavení analytickou nadstavbou, která umožňuje detekci a vyhodnocování událostí zachycených kamerami. „Tato technologie zvyší schopnost městské policie monitorovat a udržovat bezpečnost na veřejných prostranstvích a zajistit lepší ochranu občanů,“ uvedla mluvčí města Romana Macová.

Technologie umožňují na základě stanovených kritérií filtrovat požadované objekty. Například pokud strážníci hledají červenou dodávku, která lokalitou projela, zadají požadavek a systém najde a zobrazí všechny červené dodávky, které úsekem projely. Podobným způsobem dokáže systém například vyhledat lidi, kteří měli batoh nebo konkrétní barvu oblečení.

Podle ministerstva průmyslu a obchodu se Ústí tímto projektem zařadilo mezi tři špičková města napříč Českou republikou.

Žatec hledá ředitele nemocnice

Po rezignaci ředitele žatecké nemocnice Jindřicha Zetka hledá město pro svou organizaci nového ředitele. Vyhlásilo proto výběrové řízení, do kterého se mohou uchazeči hlásit do poloviny listopadu. (ape)

Knihovna uspěla v soutěži

Třetí místo v celostátní soutěži Městská knihovna roku 2023 získala knihovna v Litvínově. Porota ocenila její důležitou roli ve vzdělávání, rozmanitou nabídku volnočasových aktivit pro všechny věkové skupiny a přátelský přístup, díky němuž se knihovna stala místem setkávání se silným komunitním životem. (koc)

Broumov má nábytkovou banku

Nepotřebný, ale stále funkční nábytek, elektrospotřebiče i další domácí vybavení mohou lidé darovat do Nábytkové banky v Broumově, vybudované v bývalé hasičárně v Pivovarské ulici. Darované věci získají potřebné domácnosti v regionu. Z hygienických důvodů se nepřijímá nábytek čalouněný a matrace. Otevřeno vždy ve středu 7–17 a každou první sobotu 8–11 hodin. (lž)

Stavba urgentního příjmu v Pardubicích finišuje

Ludmila Žlábková

Už za deset týdnů, konkrétně 22. prosince, převezme Pardubický kraj od zhotovitele nový pavilon chirurgických oborů a urgentního příjmu v areálu Pardubické nemocnice. Jedná o osmipodlažní budovu s heliportem, operačními sály, odděleními lůžkové i ambulantní péče a také s atriem plným zeleně a bistroem.

„Většina hrubých stavebních prací je hotová nebo se dokončuje. Heliport na střeše je již připraven ke kolaudaci, v jednotlivých patrech se začínají montovat zdravotnické a další technologie. Od konce listopadu se už budou vydávat povolení zkušebního provozu na

různých částech stavby, zatím nevidujeme zpoždění,“ řekl náměstek hejtmána Roman Líněk (KDU-ČSL).

Skutečnost, že tak velká stavba probíhá za plného provozu nemocnice a v těsném sousedství dalších budov, s sebou nese mnohá omezení. Například zásobovací výjezd musí počkat až na vybudování spojovacího nadzemního koridoru do dalších budov, zatím se auta budou vracet do vjezdu. Propojení je naplánováno do tří sousedních budov. Současná stavba s tím počítá a je na to připravena. „Nová budova bude první rok ve zkušebním provozu,“ dodal.

„Vzdušnému atriu dodají lidský rozměr zelené rostliny. Už jsou tu čtyři drátěné konstrukce



Nový heliport na střeše centrálního příjmu. Foto KÚ Pardubického kraje

přes celou výšku atria, po kterých se budou pnout rostliny, a v příštím roce ozdobí horní část atria replika letadla Blériot prvního českého aviatika a pardubického rodáka Jana Kašpara,“ sdělila náměstkyně hejtmána pro zdravotnictví Michaela Matoušková (STAN). Stavba je největší krajskou stavbou v historii. Jejím dokončením tu ale investice nekončí. Kraj spolu s Nemocnicí Pardubického kraje začíná připravovat rekonstrukci a úpravy vnitřních dispozic pavilonu stávající chirurgie pro umístění provozů interny a neurologie. Nemocnice je totiž dispozičně nemocnicí pavilonového typu. Většina zdravotnických provozů se nachází v jižní části areálu.

Dopadli naftového zloděje

Muže, který tankoval na čerpacích stanicích naftu do kanystrů a poté bez zaplacení ujel, dopadli teplotní policisté. Případy se stejným účastníkem a vozidlem byly zaznamenány na Teplicku, ale také v Ústí nad Labem a v Chomutově.

Fotografie vozidla s řidičem byla poté rozšířena v rámci pátrání mezi policisty. „Policistka

z obvodního oddělení Prosetice spatřila při jízdě autem ve svém volnu před sebou dotyčné vozidlo z pátrací relace. Začala ho pronásledovat a přitom zavolala na pomoc policejní hlídku, kterou naváděla, kudy naftový zloděj jede,“ popsala mluvčí teplické policie Ilona Gazdošová.

Policisté vůz zastavili a řidiče předvedli na služebnu, kde

se pod tíhou důkazů přiznal. „Vypověděl, že jako maskování používal ke krádežím odcizené registrační značky a označení vozidla taxi. Podařilo se mu prokázat sedm případů, se škodou přes dvacet tři tisíc korun,“ upřesnila mluvčí.

Muž (41) má už navíc soudně uložený zákaz řízení všech motorových vozidel. (koc)

Další převaděč obviněn

Ústečtí policisté zahájili trestní stíhání 35letého muže pro trestný čin organizování a umožnění nedovoleného překročení státní hranice. Muž vezl po dálnici D8 v nákladovém prostoru velké dodávky s německou poznávací značkou 25 Syřanů. Soud poslal obviněného do vazby, hrozí mu až osmileté vězení.

Muže kontrolovala hlídka dálniční policie. „Při kontrole jeho vozidla Iveco Daily s mezinárodní poznávací značkou D policisté v nákladovém prostoru našli pětadvacet Syřanů. Řidič byl na místě zadržen,“ informovala policejní mluvčí Veronika Hyšplerová s tím, že migranti byli zajištěni. (ape)